REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Novo mesto

Ljubljanska 36, 8000 Novo mesto

T: 07 337 83 20
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Izdajatelj: Republika Slovenija
Številka certifikata: 41 7b 27 f2 00 00 00 00 56 7d 10 f4
Potek veljavnosti: 24.09.2024
Ref. št. dokumenta: 37167-928/2024/12
Čas podpisa: 13:15, 28.06.2024
Podpisnik: Ljiljana Herga

Številka: 37167-928/2024/12 (1514)
Datum: 28.06.2024

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo izdaja na podlagi 31., 66., 76., in 77. člena Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE) o zahtevi pooblaščenca Biro Kepa, Robert Kepa s.p., Dolenjska ulica 10a, 8210 Trebnje, po pooblastilu s št. 020-0001/2023-4 z dne 12.06.2023 naročnice Občine Šmarješke Toplice, Šmarjeta 66, 8220 Šmarješke Toplice, v postopku izdaje soglasja za Ukrepi za zmanjšanje poplavne ogroženosti Šmarjeških Toplic, naslednje

SOGLASJE

Pooblaščencu Biro Kepa, Robert Kepa s.p., Dolenjska ulica 10a, 8210 Trebnje, po pooblastilu s št. 020-0001/2023-4 z dne 12.06.2023 naročnice Občine Šmarješke Toplice, Šmarjeta 66, 8220 Šmarješke Toplice, se na podlagi vloge z dne 05.04.2024 ter ustrezne dopolnitve vloge z dne 28.06.2024 izda soglasje za izvajanje Ukrepov za zmanjšanje poplavne ogroženosti Šmarjeških Toplic, predvidenih v območju regionalne ceste III. reda s št. R3-667, na odseku 1385 Zbure - Dol. Kronovo, od km 4,980 do km 5,057 na levi strani v smeri stacionaže državne ceste (stacionaža povzeta po vlogi in preverjena v državnem pregledovalniku WEPS), pod naslednjimi pogoji:

1. S tem soglasjem Direkcija RS za infrastrukturo soglaša z izvedbo ukrepov za zmanjšanje poplavne ogroženosti Šmarjeških Toplic, skladno z vlogi priloženim PZI, št. projekta 163-EL/23, oktober 2023, izdelovalca Biro Kepa, Robert Kepa s.p., Trebnje, ter veljavno prostorsko in gradbeno zakonodajo ter smernice, upoštevajoč veljavno gradbeno zakonodajo. Izvedba del mora upoštevati določila 61. člena Pravilnika o projektiranju cest.

2. Pri vgradnji vodov gospodarske javne infrastrukture v območju državne ceste je potrebno upoštevati 61. člen Pravilnika o projektiranju cest.

3. Pri izvajanju izkopov v bližini ceste, naprav za odvodnjavanje ceste in ostalih komunalnih vodov, je potrebno dela izvajati ročno in tako, da se čim prej omogoči popravilo poškodb in vzpostavi normalno odvodnjo ceste in okoliškega terena. Izkopi v območju ceste, kjer je lahko ogrožena njena stabilnost, se lahko izvajajo pod nadzorom pooblaščenega geomehanika.

4. Po končani izvedbi je izvesti sanacijo vseh poškodovanih elementov cestnega telesa državne ceste (bankine, mulde, brežine, robniki, pločniki, asfaltne površine...). Sproti je izvajati vsa nujna sanacijska dela, ki so potrebna za zagotovitev nemotene in varne uporabe državne ceste.

5. Izvedba del ne sme poslabšati oziroma ogroziti obstoječega odvodnjavanja državne ceste. Odtekanje vode z državne ceste ne sme biti ovirano. Meteorna in druga odpadna voda ne sme pritekati na državno cesto ali na njej celo zastajati in ne sme biti speljana v naprave za odvodnjavanje državne ceste in njenega cestnega telesa, zato je treba urediti odvodnjavanje po predpisih.

6. Za dostop do zemljišč se uporabljajo obstoječi cestni priključki. Novih cestnih priključkov na državno cesto se ne dovoli.

7. Neposredna okolica zemljišč ob cesti mora biti urejena in vzdrževana tako, da je zagotovljena zadostna preglednost državne ceste. Obcestni svet mora biti oblikovan po sledečih pogojih:
   - Zasaditev drevnin in zatravitev ob cesti se predvidi zaradi dušenja hrupa, zmanjšanja vpliva vetra in snega oziroma nadomestitve vegetacije naravnega okolja zaradi gradnje, uporabe ali vzdrževanja ceste.
   - V območju površin, potrebnih za preglednost ceste, je dopustna zatravitev in zasaditev grmovnic, katerih višina rasti ne presega 0,75 m.
   - Vzorec zasaditve površin ob cesti je treba prilagoditi pogojem vzdrževanja cestišča, preglednosti ceste in priključevanja, namestitve prometne signalizacije in opreme.
   - Zasaditev v območju komunalnih vodov znotraj cestnega telesa ni dovoljena.

8. Upoštevati je potrebno določila 6. člena Zakona o cestah, ki prepoveduje na in v cestno telo javne ceste odvajati meteorno vodo, odplake in druge tekočine, po brežinah ceste spuščati kamenje, les in drug material ali predmete, na cestnem svetu javne ceste postavljati ograje, stebričke, zasaditi živo mejo, drevje, trto ali druge visoke nasade ali poljščine, nameščati ali odlagati les, opeko, zemljo, drug material ali predmete, nasipati zemljišča ali nameščati kakršnekoli predmete, ki bi lahko ovirali ali onemogočali nemoteno in varno odvijanje cestnega prometa, odvajati odplake in druge tekočine, ovirati odtekanje vode, na cestišču javne ceste razsipati sipek material, razen posipnih materialov v času izvajanja zimske službe, nanašati blato ali ga kako drugače onesnaževati, puščati sneg ali led, ki pade ali zdrsne nanj, onesnažiti cestišče z olji in mazili ali drugimi snovmi. Preden se vključi v promet na javni cesti s kolovozne poti, nekategorizirane ceste, individualnega priključka, območja izvajanja del ali druge zemljiške površine, mora voznik odstraniti z vozila zemljo ali blato, ki bi lahko onesnažilo vozišče.

9. Upoštevati je naslednje pogoje za izvedbo:

a. Začetek in zaključek del je potrebno prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto.

b. Vsa dela v območju državne ceste se morajo izvajati pod nadzorom upravljavca državne ceste, ki ga v okviru pregledniške službe izvaja koncesionar za redno vzdrževanje državnih cest. Po končanju del pregledniška služba upravljavcu cest poda poročilo o ustreznosti izvedbe objekta z vidika varstva državne ceste.

c. Investitor oz. izvajalec del morata na svoje stroške pred pričetkom izvajanja del zakoličiti vse obstoječe komunalne naprave v območju gradnje.

d. Pri zakoličbi trase komunalne napeljave mora sodelovati predstavnik upravljavca državnih cest. Stroške ogleda in zakoličbe krije izvajalec del oziroma investitor.

e. Dela na predmetnem objektu lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblaščeno podjetje.

f. Posledice negospodarskega ravnanja zaradi nestrokovne oz. slabe izvedbe nosi investitor.

g. V primeru oviranja prometa na državni cesti na podlagi tehnologije izvajanja del si mora investitor oziroma izvajalec del v skladu z 82. in 83. členom Zakona o cestah za zaporo

državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo, in sicer na podlagi vloge in načrta začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/2016).

h. Promet na cesti je dolžan odgovorni izvajalec del v času izvedbe zavarovati z ustrezno cestno - prometno signalizacijo v smislu določil Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah in Zakona o pravilih cestnega. Prometno signalizacijo postavi koncesionar državne ceste na stroške investitorja. Izvajalec del je dolžan vršiti stalno kontrolo nad postavljeno prometno signalizacijo in le - to odstraniti takoj po zaključku del, zaradi katerih je bila postavljena.

i. Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovnega mesta v skladu s soglasjem za gradnjo in predpisi o varstvu pri delu je odgovoren vsakokrat investitor oz. izvajalec del. Investitor oz. izvajalec del mora pri izvajanju del upoštevati Zakon o pravilih cestnega prometa.

j. Dela je potrebno izvajati v času najmanjše frekvence prometa, tako da le-ta ne bodo ovirala prometa na cesti ter ogrožala prometne varnosti vseh udeležencev v prometu.

k. Zaradi preglednosti na cesti mora biti ves material od zunanjega roba vozišča državne ceste oddaljen vsaj 3,0 m ali tudi več, če to zahteva preglednost na državni cesti.

l. Zaradi gradnje objekta ne sme biti onesnaženo vozišče državne ceste, prav tako se po vozišču državne ceste ne smejo voziti vozila in delovni stroji brez zaščite gosenic (46. člen ZCes-2).

m. Viški zemeljskega in kamnitega materiala se sprotno odvažajo na deponijo.

n. Bankine in berme ob vozišču, hodnikih, muldah in koritnicah se vzpostavijo nazaj, skladno s Pravilnikom o projektiranju cest, v kolikor se poškodujejo v času izvajanja del.

o. V primeru poškodb ali premikov mejnikov jih je izvajalec ali investitor vzpostaviti nazaj na svoje stroške po pooblaščenem geodetskem podjetju.

10. Po končanju del si je investitor dolžan pridobiti pisno izjavo Direkcije RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto o izpolnitvi pogojev izdanega mnenja. K vlogi za pridobitev izjave je priložiti geodetski posnetek novega stanja zemljišč in izjavo nadzora koncesionarja.

11. Za gospodarski objekt javne infrastrukture mora investitor najpozneje v 15 dneh po dnevu pravnomočnosti uporabnega dovoljenja poskrbeti, da se takšen objekt vpiše v kataster gospodarske javne infrastrukture.

12. Investitor oziroma posamezni upravljavci komunalnih vodov so dolžni naprave oziroma napeljave redno vzdrževati na svoje stroške.

13. Investitor je dolžan takoj oziroma najkasneje v roku 60 dni od dneva prejema obvestila Direkcije RS za infrastrukturo odstraniti naprave iz varovalnega pasu ceste oz. cestnega telesa in vzpostaviti prvotno stanje brez odškodnine, če je to potrebno iz cestno - varnostnih interesov, zaradi varnosti prometa na cesti oziroma, če to zahtevajo gradbeni ukrepi pri izvajanju del v zvezi z izboljšanjem stanja ceste. Stroške prestavitve ali preureditve objektov in naprav krije njihov upravljavec.

14. Veljavnost tega soglasja je eno leto od pravnomočnosti.

15. To soglasje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč, ki niso v lasti RS, prav tako ne zemljiških razmerij, služnostnih pogodb in podobnega.

16. V postopku izdaje tega soglasja niso nastali posebni stroški.

O b r a z l o ž i t e v

Dne 05.04.2024 smo na Direkcijo RS za infrastrukturo po elektronski pošti prejeli s strani pooblaščenca Biro Kepa, Robert Kepa s.p., Dolenjska ulica 10a, 8210 Trebnje, po pooblastilu s št. 020-0001/2023-4 z dne 12.06.2023 naročnice Občine Šmarješke Toplice, Šmarjeta 66, 8220 Šmarješke Toplice, vlogo z dne 05.04.2024 za izdajo soglasja za izvedbo Ukrepov za zmanjšanje poplavne ogroženosti Šmarjeških Toplic, predvidenih v območju regionalne ceste III. reda s št. R3-667, na odseku 1385 Zbure – Dolenje Kronovo, od km 4,980 do km 5,057 na levi strani v smeri stacionaže državne ceste (absolutna stacionaža določena v državnem pregledovalniku WEPS). Pooblaščenec je vlgo ustrezno dopolnil dne 28.06.2024 po elektronski pošti.

Soglasje se izda k priloženi dokumentaciji:

- PZI za Ukrepi za zmanjšanje poplavne ogroženosti Šmarjeških Toplic, št. projekta PZI, št. projekta 163-EL/23, oktober 2023, izdelovalca Biro Kepa, Robert Kepa s.p., Trebnje,
- Izjavi z dne 05.06.2024 o usklajenosti s projektom Izgradnja kolesarske povezave Novo mesto – Šmarješke Toplice – Škocjan, območje občine Šmarješke Toplice, Št. projekta P-20-07/02-ŠT, izdelovalca Studio vizij, Boštjan Jurak s.p., Novo mesto.

Projekt obravnava izvedbo ukrepov za zmanjšanje poplavne ogroženosti Šmarjeških Toplic, natančneje ureditev struge potokov Toplica, Prinovca in Bečuje. Večina posegov se nahaja izven varovalnega pasu državnih cest. Protipoplavni ukrepi obsegajo izgradnjo protipoplavnega zidu, razširitev profila, vzpostavitev razlivnih površin, prestavitev struge itd.. Zaradi prestavitve vodovoda je predvidena izvedba podboja v območju državne ceste.

Na podlagi dostavljene projektne dokumentacije se je direkcija odločila, da ob upoštevanju pogojev tega soglasja niso prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanje njenega videza, zato se lahko izda soglasje. Pri izvedbi del mora investitor oziroma izvajalec del upoštevati vse v izreku navedene pogoje.

Soglasje se izda na podlagi 31., 76. in 77. člena Zakona o cestah.

Prvi odstavek 31. člena določa, da se za izvajanje gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo (npr. izkopi, prekopi, podkopi, vrtanja), ter gozdarskih del (npr. podiranje dreves, spravilo lesa) v območju javne ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet na javni cesti, poškodovala javno cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, pridobi soglasje upravljavca ceste, s katerim se določijo pogoji za opravljanje teh del.

Drugi odstavek 76. člena Zakona o cestah določa, da je gradnja objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu državne ceste je dovoljena le s soglasjem, ki ga upravljavec državne ceste izda v skladu s tem zakonom, ali mnenjem, ki ga upravljavec državne ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov. Upravljavec državne ceste izda soglasje ali mnenje iz drugega odstavka tega člena, če z načrtovano prostorsko ureditvijo oziroma gradnjo v varovalnem pasu ni onemogočen prihodnji razvoj ceste, promet na cesti nima bistvenega negativnega vpliva na dejavnost načrtovane prostorske ureditve ter načrtovana prostorska ureditev oziroma gradnja objektov nima negativnega vpliva na cesto in promet na njej. Varovalni pas državne ceste se meri od zunanjega roba cestnega zemljišča oziroma meje parcele v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša pri regionalnih cestah 15 metrov.

V prvem odstavku 77. člena Zakona o cestah je določeno, da je objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture dovoljeno v območju državne ceste graditi le pod pogoji in na način, določenim s soglasjem direkcije.

To soglasje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to soglasje je dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, v 15 dneh od vročitve soglasja. Morebitna pritožba se vloži pisno neposredno ali priporočeno po pošti ali se poda ustno na zapisnik pri Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Območje Novo mesto, Ljubljanska 36, 8000 Novo mesto. Za vloženo pritožbo je treba plačati upravno takso v višini 18,10 EUR po tarifni št. 2 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/2010, 32/2016) na podračun št. 01100-1000345513 - državne upravne takse, sklic: 11 24155-7111207; (namen nakazila: plačilo upravne takse).

V postopku izdaje tega soglasja niso nastali posebni stroški.

Tina Damjanovič Pavlin, univ.dipl.inž.geod.,
Podsekretarka

Ljiljana Herga, univ.dipl.inž.geol.
sekretarka

VROČITI:

- Biro Kepa, Robert Kepa s.p., Dolenjska ulica 10a, 8210 Trebnje – OSEBNO.